

0. Żyjemy w czasach wielkiego wymierania gatunków i załamania ekosystemów, zaczyna brakować wody, nasz świat jest zagrożony katastrofą klimatyczną, dlatego działania chroniące naturę są absolutną koniecznością. A wszelkie działania, których konsekwencją jest pogorszenie stanu środowiska naturalnego należy uznać za sprzeczne z Konstytucją RP, w tym art. 74 <https://lexlege.pl/konstytucja-rzeczypospolitej-polskiej/art-74/>, stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ekologiczne obywateli i obywateli.
1. Chojnowski Park Krajobrazowy ma fundamentalne znaczenie dla dobrobytu środowiskowego i społecznego mieszkańców powiatu piaseczyńskiego i całej aglomeracji warszawskiej. Jest elementem Zielonego Pierścienia Warszawy i pasa obszarów chronionych ciągnącego się od Mazowieckiego PK po Bolimowski Park Krajobrazowy.
2. Obowiązek ochrony przyrody Chojnowskiego Parku Krajobrazowego wynika z ustawy o ochronie przyrody i jest uregulowany szczegółowo w zapisach planu ochrony zawartych w UCHWALE NR 228/19 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO z dnia 17 grudnia 2019r. Nie da się ochronić całości przyrody CHPK bez ochrony lokalnych korytarzy migracji, a Trakt Warecki stanowi kluczowy korytarz ekologiczny Parku. Wymóg ograniczenia i spowolnienia ruchu w obszarze CHPK, a zwłaszcza w korytarzu ekologicznym i migracyjnym zwierząt, jest ujęty w szczególnych celach ochrony parku (UCHWAŁA NR 228/19 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO, § 1 ust 2 pkt 1 lit b)
3. Rosnąca antropopresja w okolicy, presja na otulinę CHPK stanowi bardzo duże zagrożenie dla przyrody całego obszaru. Należy dołożyć wszelkich starań by ograniczyć presję na otuliny, w szczególności wyeliminować zagrożenia wewnątrz chronionego obszaru.
4. Zaspokajamy potrzeby obecnego pokolenia, nie narażając na szwank możliwości zaspokojenia potrzeb przyszłych pokoleń zgodnie z zasadą Zrównoważonego rozwoju. Zrównoważony rozwój to konkretne działania ratujące tutejszą przyrodę, a nie puste hasło polityków!
5. Uznanie Traktu Wareckiego za drogę kategorii gminnej , służącą potrzebom lokalnym, sprawi iż możliwe stanie się zrealizowanie celów środowiskowych i zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego bez dalszej ingerencji w ekosystem parku w tym priorytetowe siedliska przyrodnicze zlokalizowane wzdłuż Traktu. Będzie też realizować Rozporządzenie (UE) 2024/1991 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 czerwca 2024r. w sprawie odbudowy zasobów przyrodniczych, które dąży między innymi do odbudowy zdegradowanych ekosystemów.