

Uwagi dotyczące projektu pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2823W (ul. Gościniec Warecki), gm. Piaseczno na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 873 m. Nowinki do skrzyżowania z ul. Krótką m. Krępa, gm. Prażmów”.

Opinia:

Przebudowa drogi według przedstawionego projektu sprawi, że całkowicie zniszczone zostaną walory przyrodnicze i wizualne tego **chronionego prawem** terenu, jego zróżnicowanie krajobrazowe, malownicze skarpy, a Gościniec Warecki straci bezpowrotnie swój leśny klimat.

Projekt jest przeskalowany względem uwarunkowań miejscowych i typowy dla przestrzeni miejskich: oprócz nowego ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,5 m **zakłada przebudowę istniejącej jezdni wyłącznie ze zmiana jej przebiegu**, poszerzenie asfaltu, budowę poboczy dla samochodów o szer.1m, budowę betonowych krawężników i obrzeży, innych elementów prefabrykowanych, pasów bezpieczeństwa, obudowę skarp betonowymi płytami i gęsto rozstawione (co 20 m) latarnie na całej długości drogi. **Szerokość pasa zajętego przez inwestycję drogową zwiększy się o blisko 5 m względem stanu istniejącego.**

Ponadto projekt jest niekompletny: brak przekrojów, niwelety terenu, opisu nawierzchni dla poboczy i ścieżek, brak oznaczeń pomników przyrody oraz stanowisk innych roślin chronionych, nie opisane są (potencjalne?) progi zwalniające.

Konieczne jest dostosowanie rozwiązań projektowych do uwarunkowań przyrodniczych i krajobrazowych (położenie w Chojnowskim Parku Krajobrazowym) oraz historycznego i kulturowego statusu drogi, tak aby przywrócić jej charakter ciągu pieszo-jezdnego służącego przede wszystkim mieszkańcom wsi Nowinki oraz turystyce i rekreacji.

Postulaty:

- Rezygnacja z budowy “ścieżki meandrującej” pieszo-rowerowej po stronie lasu (po wschodniej stronie drogi). Z perspektywy mieszkańców chodnik po drugiej stronie zabudowań nie likwiduje konieczności przekroczenia ruchliwej jezdni aby znaleźć się w przestrzeni przyjaznej pieszym. **Z perspektywy przyrody to dalsza degradacja priorytetowych siedlisk przyrodniczych N2000.**
- Budowa chodnika/ciągu pieszego na ul. Gościniec Warecki wyłącznie w części od ulicy Leśnej do Krępy (tu jest najwięcej domów i **jest przystanek autobusowy**) po stronie zabudowań, o parametrach minimalnych wymaganych dla tego typu inwestycji. **Na tym odcinku budowa chodnika wiąże się z najmniejszą ingerencją w środowisko przyrodnicze parku i nie generuje konieczności zmiany ukształtowania terenu, która jest w zabroniona w Chojnowskim Parku Krajobrazowym na mocy rozp. nr 7 Wojewody Mazowieckiego z dn. 4 kwietnia 2005 r., &3 ,ust.5.**
- Rezygnacja ze zmiany przebiegu jezdni na odcinku od DW873 do ul. Leśnej – poprowadzenie jezdni po jej istniejącym śladzie, bez dodatkowej ingerencji w nawierzchnię.
- Na odcinku od DW873 do ul. Leśnej pozostawienie istniejącego drzewostanu w stanie nienaruszonym. Na odcinku od ul. Leśnej do Krępy ograniczenie ingerencji w drzewostan do minimum poprzez zastosowanie minimalnych dopuszczalnych szerokości jezdni i chodnika oraz

rezygnację z poboczy, z uwzględnieniem parametrów przewidzianych w przypadku trudnych warunków terenowych, tj. zaprojektowanie drogi w klasie L- lokalnej, o przekroju 1/2 lub 1/2 - 1 i szerokości pasa ruchu 2,5 m.

- Zwiększenie liczby przepustów dla płazów względem projektowanych propozycji i dostosowanie ich lokalizacji do uwarunkowań przyrodniczych, w konsultacji ze specjalistami CHPK.
- Szczególną ochronę czterech drzew (**dwóch dębów i dwóch lip**) – pomników przyrody, których korzenie sięgają pod obecny asfalt. Określenie w projekcie szczegółowych wytycznych dla zabezpieczenia tych drzew i sposobu prowadzenia prac w ich sąsiedztwie, w tym w zakresie wygrodzenia, wyznaczenia strefy ochronnej, zabezpieczenia pnia, korzeni i konarów oraz zakazu zmiany rzędnej terenu w bezpośrednim ich sąsiedztwie.
- Doprecyzowanie rozwiązań spowolnienia ruchu (wyspowe progi zwalniające z umieszczonymi obustronnie w ich osi azylami drogowymi) poprzez wprowadzenie odpowiednich opisów w legendzie rysunkowej i określenie specyfikacji projektowanych elementów w sposób zapewniający skuteczne spowolnienie ruchu samochodowego. Zwiększenie liczby elementów spowolnienia ruchu tak, aby odstępstwa między nimi nie przekraczały 250 m na całej długości drogi.
- W zakresie organizacji ruchu - zarówno na odcinku od DW873 do ul. Leśnej, przy założeniu zachowania istniejącej jezdni, jak i na odcinku od ul. Leśnej do Krępy (po uwzględnieniu uwagi o jego przebudowie w minimalnym zakresie) - przekierowanie ruchu kołowego na ruch pieszy i rowerowy, poprzez zastosowanie dostępnych rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, np. poprzez zwężenie pasa dla samochodów do 1 pasa ruchu, poszerzenie pasów dla pieszych i rowerzystów (przekrój 1/2 - 1). Tym samym przywrócić rekreacyjno-turystyczny charakter traktu - nie bez powodu to właśnie tutaj przeprowadzono Zielony Szlak Rowerowy.
- W przypadku decyzji o zmianie istniejącej nawierzchni jezdni, rozważenie zmiany istniejącej nawierzchni na bardziej przyjazną dla wszystkich uczestników ruchu np. mineralną, cichy asfalt, kamień, kocie łby, **łączenie nawierzchni**.
- Zminimalizowanie zanieczyszczania światłem terenu leśnego, gdzie żyje kilkanaście gatunków nietoperzy i nadal można spotkać świetliki, latają sowy.
- Rezygnacja z większości latarni, umieszczonych w szczerym lesie, gdzie nie ma stałych siedzib ludzkich, a są wyjątkowo szkodliwe dla tutejszej fauny (w tym również z części latarni istniejących). Nadmiar tego typu infrastruktury nie ma także uzasadnienia w dobie konieczności oszczędzania prądu. Tym bardziej, że latarni nie ma ani na pobliskiej drodze wojewódzkiej, ani krajowej DK79 i nikt z tego powodu nie wyraża obaw, choć te – w przeciwieństwie do Gościńca Wareckiego – są nocą uczęszczane.
- Usunięcie jakichkolwiek betonowych elementów stanowiących przeszkodę terenowe dla małych zwierząt Usunięcie barier w postaci krawężników, utrudniających lub wręcz uniemożliwiających

poruszanie się dzikich zwierząt tu zamieszkujących i przecinających Gościniec w drodze do wodopoju w pobliskiej rzece.

- Uzgodnienie projektu z: dyrekcją Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, Gminą Piaseczno (względem spójności ze Strategią Gminy), PTTK, Stowarzyszeniem Metropolia Warszawa **jako że tutaj ma swój przebieg Warszawska Obwodnica Turystyczna** oraz szerokie konsultacje społeczne poprawionego i uzupełnionego projektu.
- Udostępnienie publicznie dokumentacji projektowej uzupełnionej o opis techniczny, rysunki przekrojów, niwelety, szczegółowy opis projektowanych rozwiązań w zakresie odwodnienia pasa drogowego.
- Publiczne ogłoszenie terminu złożenia wniosku o wydanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** oraz opublikowanie na stronie internetowej powiatu **Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia**, załączonej do tego wniosku.

SKUTKI REALIZACJI OBECNEGO PROJEKTU

BRAK REALNEJ POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW NOWINEK

Obecny projekt nie poprawi warunków dla pieszych mieszkających we wsi Nowinki ponieważ projektowany chodnik mieści się po przeciwległej stronie zabudowań - trzeba będzie przeciąć ulicę, by się tam dostać – ten fakt niweluje całkowicie zasadność budowy takiej infrastruktury. Ponadto utrzymanie tak długiego odcinka ciągu pieszo-rowerowego w lesie, pod okapem drzew będzie wymagało pokaźnych nakładów finansowych, szczególnie w okresie zimy (opady, lód) i jesieni (liście) - przez co realnie ciąg może nie być przejezdny przez większość roku.

NIEGOSPODARNOŚĆ

Planowanie kolejnej inwestycji drogowej w tym samym miejscu, gdzie w 2023r. wylano asfalt (pomimo protestów społecznych i z naruszeniem przepisów) rodzi poważne wątpliwości co do celowości, gospodarności i efektywności wydatkowania środków publicznych. Inwestycja dubluje poniesione wcześniej nakłady publiczne, nie uwzględniając przy tym potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego, w tym osłabionego suszą ekosystemu leśnego. Jednostka samorządu terytorialnego, jaką jest powiat zobowiązana jest prawem do ochrony przyrody i powinna uwzględniać ją w swoich działaniach.

UTRATA WARTOŚCI REKREACYJNEJ I TURYSTYCZNEJ

Gościniec Warecki od zawsze był ulubionym miejscem spacerów, ze względu na malownicze ukształtowanie terenu, wiekowe drzewa i widoki; ciszę, spokój, dobre powietrze. Obecny ruch samochodowy już uniemożliwia spacer, a projektowana rozbudowa sprawi, że spacerowicze zamiast kontemplować widoki, obserwować zwierzęta, odpoczywać, będą narażeni na jeszcze większy hałas i spaliny. Nie ma wątpliwości, że przebudowa zwiększy jeszcze i tak już zbyt intensywny ruch samochodowy. Przy takich uwarunkowaniach szlak turystyczny nie ma racji bytu. Mieszkańcy aglomeracji warszawskiej i okolicznych miejscowości nie przyjeżdżają do ChPK, by spacerować wśród pędzących aut. W chronionych prawem obszarach spodziewają się naturalnych

szlaków wśród bujnej przyrody. Ochrona krajobrazu jest pełnoprawnym interesem publicznym, a dla CHPK - wartością nadrzędną. Tu nie można automatycznie przedkładać wygody komunikacyjnej nad przyrodę, bo jest to obszar szczególny!

Obecnie wzdłuż Gościńca przebiega szlak PTTK. Czy zarządcy drogi wystąpili o zgodę na likwidację szlaku do PTTK, czy powiadomiono dyrekcję CHPK o odebraniu możliwości rekreacji na tym obszarze?

BARIERA EKOLOGICZNA - blokada korytarza migracji

Poszerzenie asfaltu oraz pobocza dla samochodów doprowadzi do zwiększenia ruchu samochodowego (hałasu, spalin, zanieczyszczeń). Już teraz ruch jest przekroczony 20-krotnie względem prognoz. Należy wziąć pod uwagę, że jest to droga w środku lasu, po której nie tylko przemieszczają się - prócz samochodów - ludzie i rowerzyści, ale i chodzą dzikie zwierzęta. Już teraz giną one masowo pod kołami zbyt rozpędzonych samochodów: sarny, lisy, dziki, jeże, wiewiórki. Projekt zakłada budowę obrzeży, krawężników i krat betonowych, które stanowią dla zwierząt sztuczne bariery. Zapomina się całkowicie o bytowaniu w CHPK drobnych zwierząt tj. płazów i gadów - dla nich takie elementy to śmiertelna pułapka, a 2 (dwa) przepusty nie rozwiążą problemu, bo drobne zwierzęta migrują na całej długości drogi.

ZANIECZYSZCZENIE ŚWIATŁEM

Proponowane oświetlenie w postaci latarni co 20 metrów jest rozwiązaniem wybitnie szkodliwym dla przyrody CHPK. Ciemność jest częścią wartości przyrodniczej, szczególnie dla nietoperzy, owadów i nocnych ptaków. Powoduje, że nocne zwierzęta (nietoperze, sowy) tracą orientację w terenie - sztuczne oświetlenie zaburza ich naturalny cykl życia i docelowo zmusza do opuszczenia swoich siedlisk. Instalowanie na odcinku kilku kilometrów parku krajobrazowego ciągu latarni jest absolutnie niedopuszczalne.

SPRZECZNOŚĆ ZE STRATEGIĄ GMINY PIASECZNO

W aktualnej Strategii Gminy Piaseczno ulica Gościńiec Warecki wraz ze swoim leśnym otoczeniem należy do systemu przyrodniczego gminy, który należy chronić i wzmacniać. Gmina Piaseczno dała wyraz chęci realnej ochrony tej przestrzeni przyjmując uchwałę o przejęciu w zarządzanie Gościńca Wareckiego (droga zyskałaby wtedy charakter lokalny, ale do tego niezbędna jest równoległa uchwała powiatu). Jak na razie powiat idzie w zupełnie przeciwnym kierunku. Rozbudowa drogi w sposób prowadzący do zwiększenia ruchu samochodowego oraz - de facto - likwidacja szlaku turystycznego kompletnie zaprzecza gminnej strategii rozwoju tego terenu.

NIEZGODNOŚĆ Z CELAMI OCHRONY CHPK

Przedstawione rozwiązania są standardowymi dla dróg w miastach. Projekt jest szampowy i nie bierze pod uwagę specyfiki terenu, jego ukształtowania, walorów krajobrazowych i położenia w obszarze chronionym. Proponowana rozbudowa podtrzymuje / niesie za sobą liczne negatywne skutki dla przyrody i dla społeczności lokalnej. Projekt wprowadza sztuczne materiały i więcej betonu w obszarze chronionym.

Nie wiadomo jaka będzie skala zniszczeń dla przyrody już w fazie realizacji inwestycji; do jej realizacji konieczne będzie przecież wprowadzenie na obszar leśny ciężkiego sprzętu budowlanego.

Co kluczowe - projekt stoi w sprzeczności z zapisami Planu Ochrony Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.