

Iceland
Liechtenstein
Norway



Active
citizens fund

INTERWENCJA DLA ŚRODOWISKA I SPOŁECZNOŚCI

TRAKT WARECKI



Fundacja
Dziedzictwo
Przyrodnicze



Projekt „Trakt Warecki - interwencja dla środowiska i społeczności” realizowany w okresie 01.09.2023 – 30.04.2024 przez Lokalną Organizację Turystyczną „Wrota Karpat Wschodnich” we współpracy z Fundacją Alarm dla Klimatu oraz Fundacją Dziedzictwo Przyrodnicze.

Projekt jest finansowany przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię z Funduszy EOG w ramach Programu Aktywni Obywatele – Fundusz Regionalny.

Punktem wyjścia do obecnej interwencji na rzecz spowolnienia i zmniejszenia ruchu na Trakcie Wareckiego jest wspólnota interesów mieszkańców, turystów i lokalnej fauny - a jest nim bezpieczeństwo.

Celem projektu jest doprowadzenie do dialogu między interesariuszami instytucjonalnymi (władze, dyrekcja Chojnowskiego Parku Krajobrazowego) i stroną społeczną, zwiększając nacisk społeczny na władze powiatu przez rozpropagowanie rozwiązań, których zastosowanie wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich niechronionych użytkowników ruchu oraz będzie korzystne dla przyrody.

W ramach projektu planujemy m.in.:

- opracowanie specjalistycznych analiz (w tym badanie dot. natężenia ruchu oraz analizy przyrodnicze) oraz wypracowanie rekomendacji dla spowolnienia i ograniczenia ruchu na Trakcie Wareckim, korzystnych dla wszystkich uczestników ruchu oraz środowiska naturalnego;
- przeprowadzenie 3 spacerów edukacyjnych, które będą pełniły rolę integracyjną i edukacyjną;
- organizację spotkań online i debat publicznych dla mieszkańców gminy Piaseczno;
- przygotowanie i złożenie petycji, której adresatem będą władze powiatu, jako narzędzia partycypacji lokalnej społeczności i nacisku na władze. Petycję przygotowujemy na podstawie analiz ekspertów i ich rekomendacji.

POŁOŻENIE

Trakt Warecki (T.W.)/ ul. Gościniec Warecki ma unikatowe położenie w skali regionu. De facto główny ruch turystyczny w gminie Piaseczno jest oparty o T.W. i zaczyna się 1,5 km wcześniej od zp-k „Górki Szymona”. **T.W. ma początek w Żabieńcu i prowadzi wzdłuż rzeki Czarnej** przez najcenniejsze w okolicy obszary chronione: **N 2000 Stawy w Żabieńcu i Rezerwat Uroczysko Stephana**. Przy samym trakcie mamy obiekt turystyczny **Zimne Doły/Dół**. Podróżując T.W. w stronę Krępy docieramy do skraju terenów leśnych, do ul. Podleśnej przy której rośnie pomnik przyrody dąb „Wojtek”.

T.W. (odc. Żabieniec- Krępa) położony jest w największym w naszej okolicy z kompleksie **Lasów Chojnowskich**. Kompleksie już w tej chwili mocno poszatkowany infrastrukturą liniową:

na wschód od traktu bariera ekologiczna w postaci **DK79**

na zachód **linia kolejowa**

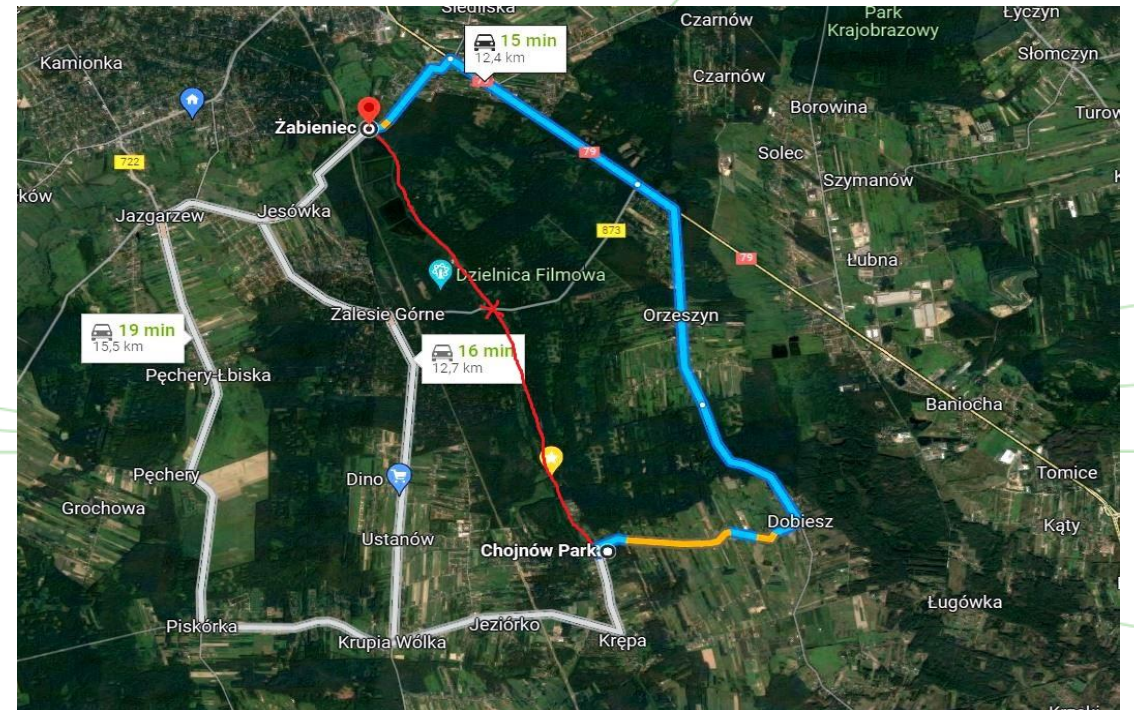
w połowie traktu kolejna bariera **DW873**

Mimo takiego zagęszczenia sieci dróg do niedawna lokalna społeczność miała możliwość obcowanie z przyrodą bez zakłóceń (narażenia się na bezpośredni hałas, spaliny) na odcinku ponad **8 km**. Obecnie, po **wylaniu asfaltu na odc. 2, 3 km** ciągłość tego szlaku została przerwana i mamy o **blisko 3,5 km krótszy odcinek** do spokojnej eksploracji.

T.W. leży w **obszarze prawnie chronionym**, na terenie **Chojnowskiego Parku Krajobrazowego** w strefie **Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu**, w **Krainie Doliny Jeziorki** i jej dopływów, tędy biegnie **LOKALNY KORYTARZ EKOLOGICZNY**.

O położeniu T.W. ekolog i przyrodnik dr Mirosław Grzyb napisał :

* „Kiedy spojrzemy na mapę, zobaczymy, że ten fragment Traktu tworzy geograficzny „kręgosłup”, tych terenów, a kiedy przyjrzymy się historii, dojrzymy rolę Traktu Wareckiego jako „historycznego kręgosłupa” okolicy”.



WARTOŚĆ HISTORYCZNA

Trakt Warecki (odc. Krępa - Nowinki – Żabieniec) stanowi ciąg komunikacyjny wokół którego rozgrywały się ważne wydarzenia historyczne (dr Mirosław Grzyb: „T.W. oś historii tego terenu”).

To dawny szlak handlowy, łączący Warszawę i Warę (na odcinku Krępa – Żabieniec przetrwał on w niezmienionym kształcie. “Od niepamiętnych czasów aż do końca XIX w. [...] był [Trakt Warecki – red.] najważniejszym szlakiem komunikacyjnym z Warszawy przez Piaseczno do Warki.” - piszą S. Hofman i D. Zając w publikacji “Tradycja Mazowsza”). Zdaniem mieszkańca wsi Nowinki Śp. Pana Longina początki istnienia tego szlaku sięgają czasów Książąt Mazowieckich. Dane historyczne dają pewność, że **szlak istniał już w II połowie XVIII wieku, a wyraźnie został wytyczony na mapie Królestwa Polskiego z 1839 r.**

Na Trakcie Wareckim i w jego okolicy miały miejsce **epizody historyczne**, związane z kluczowymi wydarzeniami w dziejach Polski : **powstanie kościuszkowskie, powstanie styczniowe, walki I i II wojny światowej**. Lokalni historycy nazywają to miejsce **Traktem Martyrologii II wojny światowej**. Wokół T.W. znajdują się obiekty pamięci, ważne kulturowo i tożsamościowo dla lokalnej społeczności: ślady okopów z okresu I wojny światowej, przydrożna kapliczka sprzed około 150 lat, liczne mogiły i miejsca pamięci związane z wydarzeniami okupacji i oporu podczas II wojny światowej, rosną tutaj świadkowie historii – wiekowe drzewa , jak dąb **“Czarnorzec”(dąb Harcerzy), dąb „Wojtek” (ul. Podleśna)**. **Ze względu na liczne artefakty historyczne las wokół traktu został sklasyfikowany jako (HCVF 6 Lasy kluczowe dla tożsamości kulturowej lokalnej społeczności)**

XVIII w./ Powstanie Kościuszkowskie

lipiec 1774 r. , na wezwanie Naczelnika Tadeusza Kościuszki siły gen. Józefa Zajączka, w ciągu 1 dnia przeszły z Warki do Piaseczna Traktem Wareckim. 7-9 lipca rozegrała się Bitwa pod Gołkowem.

XIX w./ Powstanie Styczniowe

maj 1863 r., Traktem podążał w kierunku karczmy Piława oddział powstańczy Władysława Kononowicza

I wojna światowa

- W 1915 roku, Trakt Warecki stanowił umocnioną pozycję drugiej linii okopów rosyjskich od wsi Nowinki aż do Żabieńca.

XX w./ II wojna światowa

- od 3 września 1942 - 1944 r. okupanci rozstrzelali w rejonie Traktu Wareckiego ok. 230 osób , w większości członków AK, więźniów Pawiaka, Mokotowa oraz pojmanych w trakcie walk Powstania Warszawskiego. Trakt Warecki stał się wewnętrznym szlakiem komunikacyjnym tzw. **„Rzeczpospolitej Chojnowskiej”**, epizodu związanego z historią Powstania Warszawskiego. W Lasach Chojnowskich stacjonował oddział AK z Biłgoraja por. „Lancy” (w Nowinkach) oraz Kompania Leśna NSZ im. por. „Szarego”, która przeniosła się do zabudowań w uroczysku Zimny Dół

25 sierpnia 1944r. na Trakt Warecki od strony Żabieńca weszły oddziały SS niemiecki i ukraiński. **Niemcy dokonali pacyfikacji wsi Nowinki, paląc wszystkie budynki**, gdzie kwaterował oddział z Biłgoraja (sam oddział por. „Lancy” zdołał ewakuować się do lasu)

XXI w -Harcerstwo

rajd im. “Zośki”. W roku 2016 w wyniku działań Fundacji „Dom Zośki” Zalesia Dolnego wytyczono trasy Rajdu im. Tadeusza „Zośki” Zawadzkiego (frg. 2 tras wyznaczono wzdłuż Traktu Wareckiego).

Źródła danych historycznych dotyczących Traktu Wareckiego i jego okolicy:

Literatura:

1. Cudała A., Piaseczno '44 Miasto i Ludzie, UMiG Piaseczno, 2019, str. 77-108,130-132
2. Kubalski Tadeusz „Zbroja”, W szeregach „Baszty”, wyd. MON, Warszawa, 1969
3. Metler Mieczysław, Myśliwi z czerwonymi gwiazdami nad polami Żabieńca, Kresowe Stanice Nr 1, Rocznik XIII, 2009, str. 63-89, Warszawa
4. Piskunowicz Henryk, Udział Obwodu „Obroza” w powstaniu warszawskim, w: Teren wobec powstania warszawskiego – red. Krajewski Kazimierz, IPN seria Warszawa niepokonana, tom XVI, 2017, str. 235- 243
5. Radziejewski Krzysztof, Relacje i wspomnienia partyzantów w zespole akt Środowiska 9 p.p. AK Ziemi Zamojskiej, Pomoce archiwalne, str.148
6. Sawicki Jacek Z., „Obroza” w konspiracji i powstaniu warszawskim, Dom Wyd. Bellona, Warszawa, 2002, str.193-196
7. Utracki Rafał, Contumaces ... Legio infera Samodzielny Batalion im. Brygadiera Mączyńskiego, Związek Żołnierzy NSZ – Koło im. Porucznika „Antka” w Piasecznie, Agencja Wyd.-Rekl. „Arte” w Białej Podlaskiej, 2004
8. Woszczyk Antoni „Tosiek”, „Baszta” K-3 walczy, ZW-P s.c., Warszawa, 1999
9. Zając Dorota, Udział V Rejonu „Gątyń” VII Obwodu „Obroza” w Powstaniu Warszawskim, Praca dyplomowa Uniwersytet Warszawski. 2007
10. Zugaj Leszek, Fragment mapy Karola de Pertheesa z 1790 r. Nadleśnictwo Chojnów wczoraj i dziś. Piława, Wyd. „Buk”, 2015
11. Protokół dla ZBOWiD Piaseczno sporządzony w Zalesiu Górnym z 25.08.1978 przez członków ZWZ AK Obwód Grójec, dotyczący Miejsc Pamięci na terenie Lasów Chojnowskich



OTO POMNIK "SZARYCH SZEREGÓW" - HARCERZY ROZSTRZELANYCH W OKRESIE OKUPACJI,
W ODDALI OKOPY Z I WOJNY ŚWIATOWEJ.





WARTOŚĆ PRZYRODNICZA

Trakt Warecki jako szlak gruntowy stanowi/wił część **leśnego ekosystemu**. Położony jest w strefie objętej ochroną prawną, w obszarze zróżnicowanym biologicznie, pomiędzy **Lasem a Rzeką Czarną**, dzięki czemu wytworzyły się tu doskonałe warunki do życia dla wielu gatunków flory i fauny. Stanowi **LOKALNY KORYTARZ EKOLOGICZNY** (przez drogę do wodopoju, do zimowisk, do miejsc rozrodu).

Wstępują tutaj:

Priorytetowe siedliska przyrodnicze chronione dyrektywami UE (grądy 9170, łęgi 91E0)

Grądy to wielogatunkowe lasy liściaste. Udział ekosystemów, które zachowały cechy grądów, szacuje się dziś na zaledwie **3% lasów Polski**.

Łęgi to lasy które wykształciły się na glebach zalewanych wodami rzecznyymi, odznaczają się ponadprzeciętnym bogactwem związanej z nimi flory i fauny, w naszym nadleśnictwie **łęgów jest około 0, 5%**

Torfowisko (turzycowisko niskie/ bagno, unikat - 1 wydzielenie)

WARTOŚĆ PRZYRODNICZA

T.W.(odc. Zalesie Górne – Żabieniec) przechodzi przez:

Rezerwat Uroczysko Stephana (utworzony w 1989 r. , 60 ha) jest największym rezerwatem w NCH.

Natura 2000 Stawy w Żabieńcu PLH14_19. Stawy zasilane są wodami rzeki płynącej wzdłuż T.W. Ten obszar N2000 jest jednym z najważniejszych miejsc występowania na centralnym Mazowszu i w tzw. "Zielonym Pierścieniu Warszawy" wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej dwóch gat. płazów - traszki grzebieniastej i kumaka nizinnego.

T.W. T.W.(odc. Nowinki – Krępa) - występują/wały stanowiska chronionego gatunków storczyka (kruszczyka szerokolistnego).

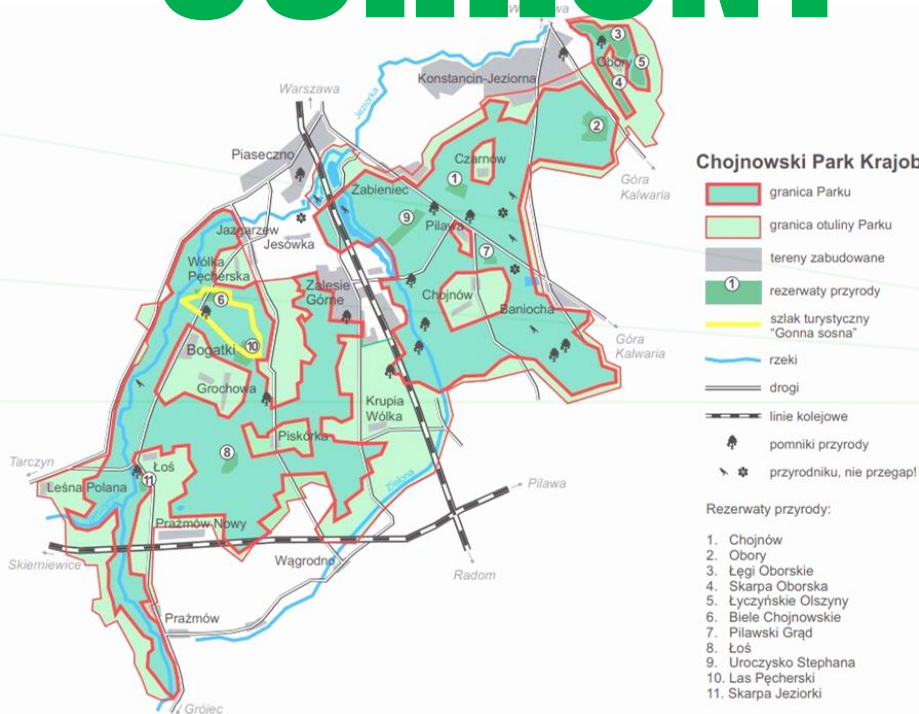
Przy samej drodze wiekowe drzewa, w tym pomnik przyrody Lipa drobnolistna obwód 335 cm

W odległości 100 - 150m od asfaltowego T.W. mamy oczka wodne (kumaki, traszki)

Łącznie w obszarze wokół asfaltowego odc. T.W. występują **54 gatunki naturowe**, w tym : nietoperze (mopek), 7 gat. płazów (traszka, kumak, rzekotka), 31 gat. ptaków (dzięcioł czarny, puszczyk), nad rzeką mieszkają bobry.

Na walory krajobrazowe T.W. składa się samo ukształtowanie przestrzenne drogi – malownicze zakręty, perspektywy widokowe, elementy otoczenia: majestatyczność leśnego starodrzewu, skarpy ziemne.

CHOJNOWSKI PARK KRAJOBRAZOWY I PLAN OCHRONY

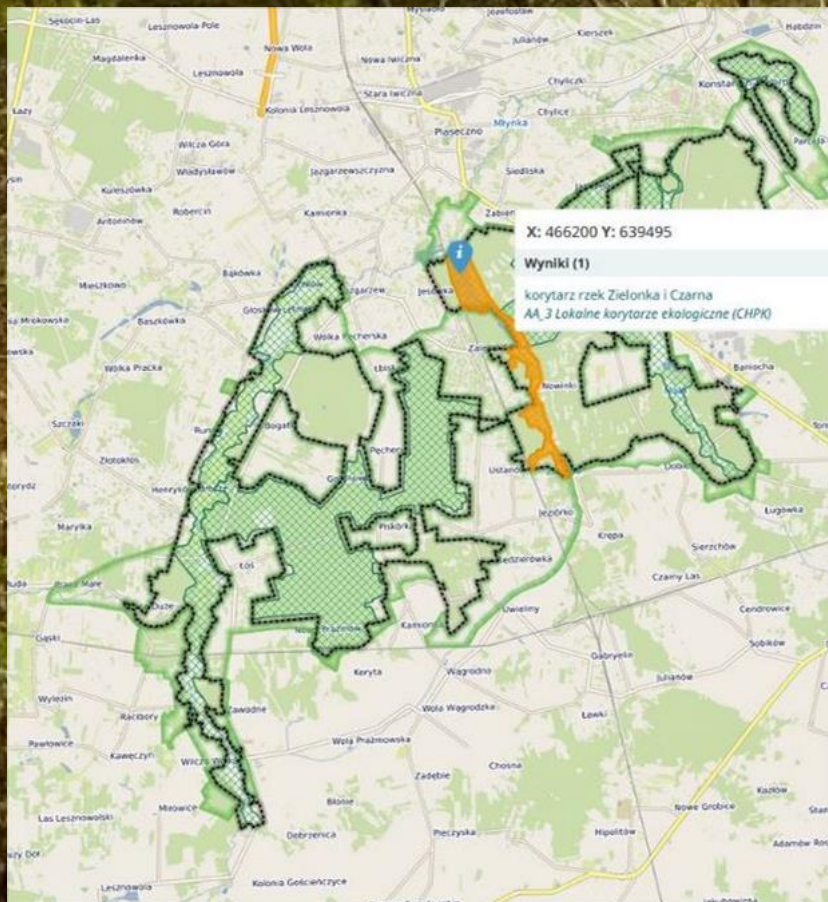


Chojnowski Park Krajobrazowy (pow. 67,96 km², otulina 47,27 km²) w całości leży na terenie powiatu piaseczyńskiego. Od roku 2010 wchodzi w skład **Mazowieckiego Zespołu Parków Krajobrazowych**, wraz z parkami krajobrazowymi: Mazowieckim, Brudzeńskim, Kozienskim i Nadbużańskim. Jest elementem **Zielonego Pierścienia Warszawy** i pasa obszarów chronionych ciągnącego się od Mazowieckiego PK po Bolimowski Park Krajobrazowy, posiada **Plan Ochrony** (UCHWAŁA NR 228/19 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO z dnia 17 grudnia 2019 r.)

Wymóg ograniczenia i spowolnienia ruchu w obszarze CHPK, (a zwłaszcza na Trakcie Wareckim) stanowiącym lokalny korytarz ekologiczny i migracyjny zwierząt żyjących na terenie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego jest ujęty w szczególnych celach ochrony parku :

§ 1 ust 2 pkt 1 lit b, ograniczenie zanieczyszczenia i przekształcania gleb w wyniku silnej presji inwestycyjnej na coraz większe obszary w Parku i jego otulinie, a także rozwoju infrastruktury oraz wzrostu natężenia ruchu kołowego.

LOKALNY KORYTARZ EKOLOGICZNY



Źródła dotyczące danych przyrodniczych:

1. Uchwała nr 228/19 sejmiku województwa mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r w sprawie ustanowienia planu ochrony dla chojnowskiego parku krajobrazowego
2. Rozporządzenie nr 7 wojewody mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie chojnowskiego parku krajobrazowego
3. Opinia Roberta Beliny, I z-ca dyrektora MZPK w sprawie KIP - rozbudowa drogi nr 2823W Krepa – Nowinki z dn. 12.09.2022r,
4. Opinia MPZK 6030/22 Dyrektora Mazowieckiego Zespołu Parków Krajobrazowych dotycząca inwestycji Trakt Warecki z dn. 6 kwietnia 2022r.
5. Mapy Banku Danych o Lasach dot. siedlisk/ zbiorowisk roślinnych, <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>
6. Strona Instytutu Ekorozwoju dot. obszaru N2000 Stawy w Żabieńcu http://www.ine.eko.org.pl/index_areas.php?rek=1104



Chojnów, Mazowieckie, Poland
Gościńiec Warecki 1D, 05-532 Chojnów, Poland

WARTOŚĆ SPOŁECZNA

Chojnowski Szlak Rowerowy

<https://mazowsze.szlaki.pttk.pl/817-pttk-mazowsze-chojnowski-szlak-rowerowy>
https://czaswlas.pl/mapa?search=1&s_rowerem=1&s_nazwa=&m_zoom=13&m_lat=52.009764636582425&m_lng=21.074608470145883

Warszawska Obwodnica Turystyczna (na odc. Nowinki – Ulica Leśna)

<https://parkiotwock.pl/images/parki/chojnowski-park-krajobrazowy/pliki/Chojnowski%20PK%20100%20%20NOWY.pdf>

Szlak konny

https://czaswlas.pl/mapa?search=1&s_konno=1&s_nazwa=&m_zoom=13&m_lat=52.0196666702895&m_lng=21.064925992501024

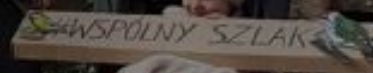
Szlak pieszy

https://czaswlas.pl/mapa?search=1&s_pieszo=1&s_nazwa=&m_zoom=13&m_lat=52.014653855914155&m_lng=21.075467506834865

Szlak historyczny (rajd im. “Zośki”), krajobrazowo -przyrodniczy

Zimne Doły. Najpopularniejsze miejsce wypoczynku w Chojnowskim Parku Krajobrazowym, polana piknikowa.

Wszystkie dane są dostępne na portalu Czas w Las przedstawiającym ofertę turystyczną Lasów Państwowych



czaswlas



WARTOŚĆ SPOŁECZNA

POŁĄCZENIE WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH I HISTORYCZNYCH
=
KRAJOBRAZ O ZNACZENIU KULTUROWYM
=
PODLEGAJĄCY OCHRONIE



PROJEKT „ZRID„

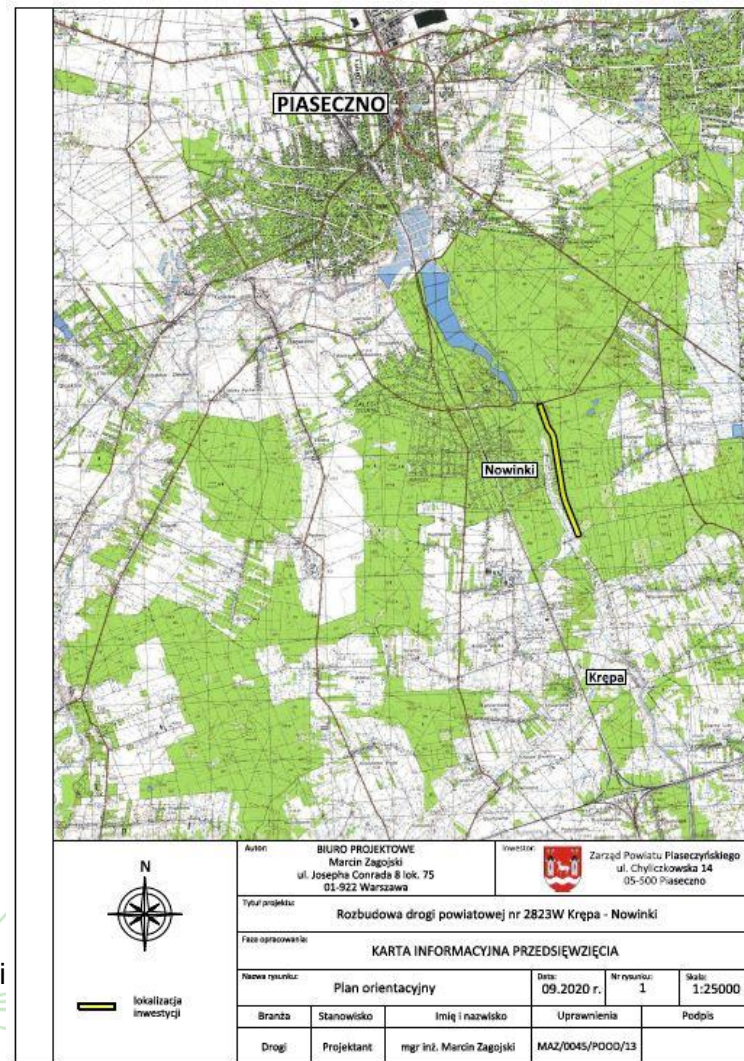
CZERWONE KROPKI NA DRZEWACH – POCZĄTEK INTERWENCJI I SZEREG ???

- Dlaczego przy okazji budowy drogi zgodnie z projektem ma dojść do wycinki **tysięcy drzew**, **przebudowy skarp** i **obsiania ich trawą ogrodową** skoro jest to teren chronionego prawem ChPK ?
- Dlaczego na stronie dewelopera około roku przed powstaniem inwestycji pojawia się mapa z informacją : dojazd T.W. do Piaseczna krótszy o 5 min ?
- Dlaczego planuje się tak szeroką drogę z infrastrukturą drogową (latarnie, szeroki asfalt z wydzielonym pasem dla rowerzystów , pobocza), gdy droga w większości biegnie przez teren niezamieszkały, przez las ?

W trakcie analizy dokumentacji pojawiają się kolejne pytania:

- **Dlaczego w KIP na podstawie której kolejne organa wydawały decyzje, podano błędne informacje?**
Czy inwestycja celu publicznego może być inwestycją dla 33 dodatkowych samochodów ?
- w rozdz. Skala przedsięwzięcia - dane dotyczące natężenia ruchu, tabela: „Istniejące i prognozowane natężenie ruchu” (str. 5) mamy nast. dane: *obecny ruch 69 pojazdów/doba, a do 2025r. ruch wzrośnie o 32 samochody osobowe, 1 samochód dostawczy i 0 motocykli, samochodów ciężarowych i ciągników.*
- w rozdz. X. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE... czytamy:
Drogi powiatowej nr 2823W w granicach opracowania nie przecina żaden KORYTARZ EKOLOGICZNY
- w rozdz. Skala przedsięwzięcia. Wpływ przedsięwzięcia na klimat, czytamy, że wzrost natężenia ruchu na projektowanej drodze będzie znikomy, a stan nawierzchni ulegnie poprawie, dojdzie do zmniejszenia hałasu i emisji
Zatem inwestycję należy traktować jako działanie łagodzące wpływ drogi na klimat.

- Dlaczego w uzasadnieniu do projektu w trybie ZRID mamy informację, iż droga jest rozbudowywana „w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego” skoro statystyki policyjne wykazują, że w ciągu ostatnich 10 lat nie doszło na tej drodze do wypadków śmiertelnych z udziałem zwierząt czy ludzi ? (dla porównania przez 6 lat na DK79 - odc. Żabieniec- Solec doszło do * 80 wypadków, w tym 37 z udziałem pieszych i 43 z udziałem zwierząt)
- Dlaczego **RDOŚ nie wskazał na konieczność zrobienia OOS**, a potem gmina Piaseczno skopiowała post. RDOŚ wydając DŚU (patrz KIP)?



* KIP- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia to kluczowy dokument przygotowywany w kontekście planowanej inwestycji mogącej wpływać na środowisko. Ma za zadanie zapewnić przejrzysty i rzetelny opis projektu, umożliwiając łatwe rozpoznanie jego charakteru. Służy ona do przekazywania kluczowych informacji odpowiednim organom państwowym, aby te mogły ocenić ewentualne oddziaływanie inwestycji na przyrodę czy lokalną społeczność. Zawarte są takie informacje jak: lokalizacja, skala działalności, stosowana technologia, warianty działalności – alternatywne rozwiązania, ochrona środowiska – metody zapewniające tą ochronę

* Dane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie

HISTORIA INTERWENCJI DO MOMENTU REALIZACJI INWESTYCJI

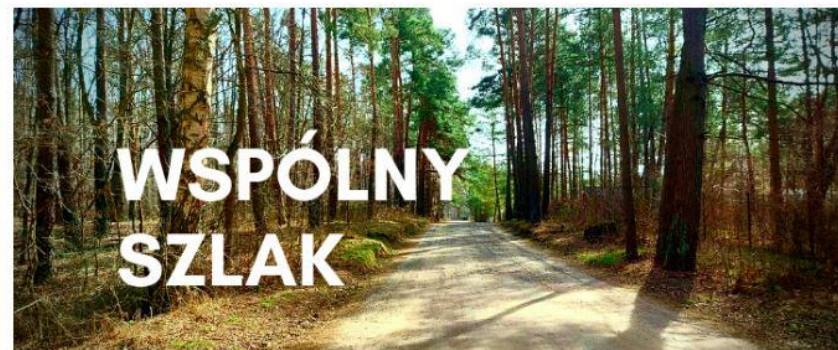
- **26.03.2022 r.** Spacer w sercu Chojnowskiego Parku Krajobrazowego
- **31.03** w gminie Piaseczno na wniosek strony społecznej odbyło się łączone posiedzenie Komisja Prawa i Bezpieczeństwa oraz KOŚiŁ w sprawie T.W., radni gminni poparli stronę społeczną składając wniosek o zmianę kategorii drogi z powiatowej na gminną i zobowiązała burmistrza do rozmów ze starostą,
- **04.04** Wystosowanie prośby o opinię na temat inwestycji do ChPK (opinia negatywna) i 2 dokumentem przygotowanym przez ChPK była ocena KIP
- **03/04. 2022 r.** Interwencja w NCH dot. wycinki drzew i jej zakresu
- **11.04** Wniosek o uchylenie decyzji „Zrid” jako niezgodnej z decyzją środowiskową (etap odwołanie do Ministerstwa)
- **14.04.** Stanowisko wobec inwestycji 12 organizacji lokalnych
- **25.04.** T.W. w Radio dla Ciebie (mimo zaproszenia nie było nikogo ze strony starostwa)
- **5.05** Konferencja na T.W. zorganizowana przez Annę Szczęśniak i Posła RP Pawła Zalewskiego Polska 2050
- **10.05** Petycja utworzona przez SPZG, ADK i P2050 (blisko 1900 podpisów)
- **15.05 i 09.09 2022** Wniosek o wpis TW do Rejestru Zabytków - w trakcie procedowania
- **maj 2022 r.** społeczne liczenie drzew (1481 szt.)
- **14.09** protest przed Starostwem z udziałem telewizji,
- **28.04** Interwencja poselska ze strony Posła K. Gawkowskiego (Nowa Lewica)
- **08./09.** rozpoczęcie inwestycji
- **05.09** List Otwarty do Starosty
- Mieszkanka G.W. pisze list pożegnalny o czym piszą lokalne media
- **15.09** Wniosek do WIOŚ w sprawie interwencji co do realizacji inwestycji (brak zabezpieczenia drzew, zniszczone/uszkodzone stanowiska gat. chronionych)
- **Grudzień 2022 r.** film, 2 odc. „ Perły w Pierścieniu – Trakt Warecki
- **2023** Monitorujemy sytuację na T.W., składamy wniosek o dotacje

Do: Starosta Piaseczyński Pan Ksawery Gut i
Rada Powiatu Piaseczyńskiego, Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno Pan Daniel
Putkiewicz i Rada Miejska Piaseczna, Pan
Nadleśniczy Sławomir Mydlowski –
Nadleśnictwo Chojnów

**NIE! Dla projektu rozbudowy
drogi Gościniec Warecki i
dewastacji Chojnowskiego
Parku Krajobrazowego!**



Kampanię utworzył(a)
Grupa Alarm Dla Klimatu Piaseczno ✉



REALIZACJA INWESTYCJI

W wyniku inwestycji doszło do :

Zniszczenia/ uszkodzenia kilkudziesięciu drzew i ich korzeni
Zmiany ukształtowania terenu, usypanie pryzm piachu w przestrzeni korytarza migracyjnego (nachylenie skarp)
(Przypadek Drogi Narewskiej, SKO unieważnił decyzję środowiskową wykazując, iż doszło do błędnej kwalifikacji drogi leśnej jako inwestycji celu publicznego, zgodnie z rozporządzeniem Wojewody dla tego obszaru chronionego, zakazane jest wykonywanie prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu).

Świadomie zniszczono/uszkodzono stanowiska rośliny objętej ochroną (kruszczyk szerokolistny)

Nie zabezpieczono w trakcie budowy pomnika przyrody i innych drzew.

Nie przygotowano zgodnie z wytycznymi decyzji środowiskowej placu budowy, maszyny drogowe stały przy samej rzece na gruncie.

Zrealizowano projekt w innym kształcie niż to przewidywała decyzja "ZRID", drzewa oszczędzono.



FUNKCJONOWANIE TRAKTU WARECKIEGO PRZEZ ROK

Na odc. blisko 2,3 km 2 – kierunkowa jezdnia (6m) wyłącznie dla samochodów, turyści z rodzinami, piesi, koniarze biegacze zostali wykluczeni

Natężeniu ruchu wzrosło z około 50 pojazdów/doba, na średnio 750 (max. 1100/doba), przy czym po wybudowaniu osiedla/li w Krępie ruch ten zwiększył się znacznie. Samochody rozwijają niedozwolone prędkości pow. 100km/h (rajdy nocne 150/h). Przez rok mieszkańcy Nowinek piszą do starostwa wnioski o spowolnienie i ograniczenia ruchu na drodze, początkowo jest odmowa (argumentacja brak wzrostu natężenia ruchu na drodze), potem pojawia się propozycja szykan chociaż mieszkańcy proszą o spowalniacze, **spowalniaczy nie będzie bo planujemy puścić autobus tą drogą odpisuje starostwo.**

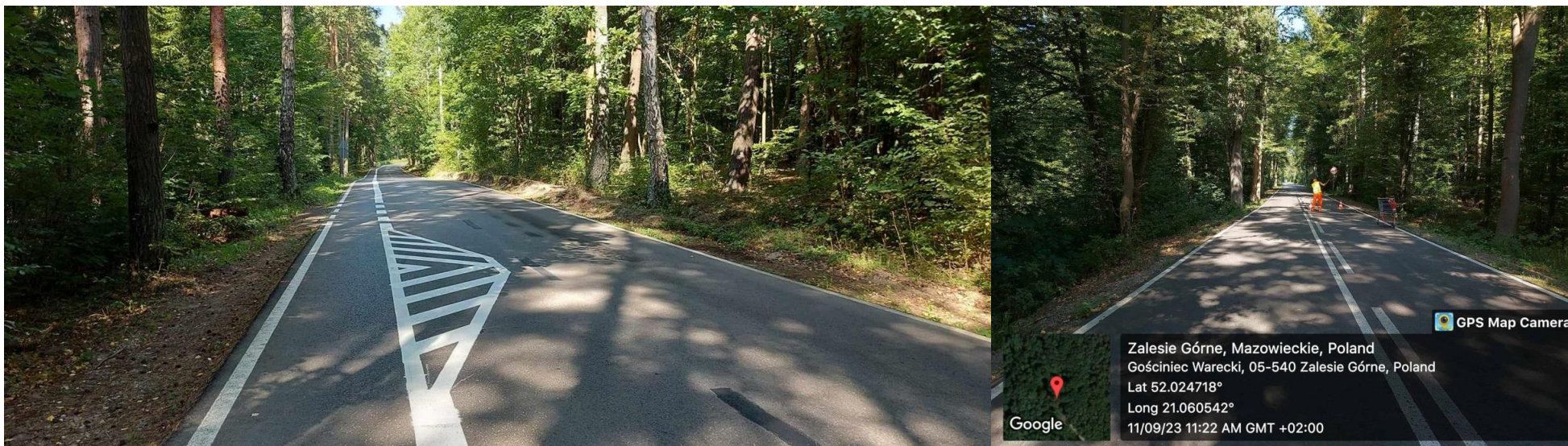
ChPK w tym czasie monitoruje sytuację migracji zwierząt na drodze, okazuje się, że na T.W. giną m.in. ropuchy szare (ochrona ścisła), w piśmie do starostwa czytamy : “ **Już przy natężeniu ruchu wynoszącym 4 samochody na godzinę ginie 10 % populacji migrujących ropuch, a przy natężeniu 60 s/d straty sięgają 75%. Lokalna populacja tego gatunku może całkowicie zaniknąć**” (na T. W. będzie 83s/godz.) Władze parku i gmina apelują do starostwa o wprowadzenie rozwiązań ograniczających śmiertelność gatunków.

Na skrzyżowaniu T.W. z **DW873** dochodzi do pierwszych kolizji drogowych





STAN OBECNY



10.09.2023 Starosta zmienia organizację ruchu na T.W. o czym w informuje na fb radny powiatowy słowami „**Rozpoczęcie budowy szykan na drodze Gościniec Warecki. Będzie bezpieczniej !** Ta zmiana wywołuje kontrowersje, mieszkańcy są zdezorientowani. Zwolennicy drogi pytają w sm : ” **Co to jest przepraszam? Czyj to kolejny świetny pomysł? Brak słów. Na co moje podatki idą** ”. Jeden z rowerzystów pisze „.....**zrobiło się naprawdę niebezpiecznie**. Tylko nieliczni kierowcy respektują ograniczenia. Rowerem jedzie się teraz z duszą na ramieniu. Staram się unikać tego odcinka, choć wydaje się tak malowniczy...” Inni po zainstalowaniu szykan zauważają poprawę (mniej pojazdów, jadą wolniej).

Powstała linia oddzielająca pobocze od pasów ruchu dzieli jezdnię w proporcjach 1,3 m do 4,7 m (licząc do krawędzi asfaltu), **co daje szerokość pasów ruchu łącznie 4,6 m (po 2,3 m na pas)**. Na drodze pojawiły się szyki, w dużych odległościach od siebie co rzeczywiście może i zniechęcać kierowców do rozwijania nadmiernych prędkości, ale problemu dużego natężenia ruchu na tej drodze raczej nie rozwiązuje, nie mówiąc o tym, że nadal nie ma żadnych rozwiązań chroniących przyrodę bo znaki „uwaga płazy ustawiona na początku i na końcu asfaltowego odcinka zgodnie z aktualną mają „0” skuteczność.

Zatem na T.W. NADAL NIE JEST BEZPIECZNIE. **NIBY TYLKO ASFALT A JEDNAK WIELE ZMIENIA !**

STAN OBECNY



STAN OBECNY



Iceland
Liechtenstein
Norway



**Active
citizens fund**

ZAPRASZAMY DO DYSKUSJI!

60

